

Troféu **GOLDSPEED** by **BPETERS**

Regulamento

(v1.8)

01. Introdução:

O Clube Todo o Terreno de Arraiolos com o apoio da Câmara Municipal de Arraiolos e sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal organiza um Troféu Desportivo para Moto 4 e Buggies, denominado **Troféu Goldspeed by Bpeters**, composto por 4 provas, durante o ano de 2010, o qual se rege pelo regulamento particular da prova, no qual todos os participantes, pelo simples facto de se inscreverem, comprometem-se a respeitar.

02. Promotor:

A promoção do Troféu está a cargo de BPeters Motorised Sport & Leisure, Lda, P.I.T.E. Rua da Cortiça 16, 7005-353 Évora, Tel/Fax 266 742 240, contacto: Sandra Morais 96-3541915

03. Informações:

Todas as informações úteis, lista de inscritos e classificações serão colocados no site www.bpeters.eu

04. Calendário:

- sábado, 31 de Julho
- domingo, 12 de Setembro
(prova pontuável para o Campeonato Nacional Buggies)
- sábado, 20 de Novembro
- domingo, 19 de Dezembro

05. Inscrições:

O prazo para aceitação de inscrições para as Provas pontuáveis neste Troféu termina terça-feira antes de cada prova. A taxa de inscrição é de **75 Euros**. O boletim de inscrição deve ser enviado ao Clube Todo Terreno de Arraiolos (P.I.T.E Rua da Cortiça, Nº16 7005-353 Évora) antes do referido prazo. As inscrições estão limitadas a 50 por cada modalidade. O piloto é o único responsável pela sua inscrição bem como por todas as pessoas envolvidas na sua assistência. Qualquer comportamento ou manobra desleal, incorrecta, fraudulenta ou contrária ao Código Desportivo, realizada pelo piloto ou pelos membros da sua assistência, será julgada pelo júri da prova. Este aplicará eventuais penalizações, podendo estas ir até à exclusão do piloto.

06. Licenças:

Os pilotos devem obrigatoriamente ser portadores de uma Licença Desportiva Internacional FIM para Quad Cross, UEM para Quad Cross, Nacional Geral, Nacional Quad Cross, Nacional TT-Quad-UTV, Regional Quad Cross ou Regional TT-Quad-UTV passada pela FMP ou FIM válida para o ano em curso. Os pilotos que não sejam cidadãos nacionais poderão participar nas provas do Troféu com uma licença reconhecida pela FMP e com autorização da respectiva Federação, com direito a classificação, prémios e pontos para o troféu anteriormente referido.



Troféu **GOLDSPEED** by **BPETERS**

07 Verificações Administrativas:

Nas verificações administrativas é necessário apresentar

- » ficha de inscrição
- » licença desportiva
- » B.I.
- » Declaração de Venda / DUA

Os coletes e o transponder serão entregues mediante pagamento de uma caução de € 250,00 (cheque ou dinheiro) Assim que o piloto devolver o seu colete e transponder, a caução será devolvida.

08 Categorias e classes:

QUAD

- » QOpen para pilotos federados, sem limite de cilindrada
- » Q0 para pilotos que não tiveram licença nacional FMP nos últimos 4 anos (2006 – 2007 – 2008 – 2009 – 2010) ou que só obtiveram uma licença para realizar uma única prova de um Campeonato Nacional
- » QF destinado exclusivamente para pilotos femininas

BUGGY

- Classe UTV Veículos com caixa automática, podendo ser 4X2 ou 4X4;
- Classe Buggy Veículos com caixa manual, podendo ser 4X2 ou 4X4;

09. Formula das provas:

- a) Haverá uma única sessão de treinos cronometrados com a duração de 30 minutos.
- b) Os lugares da grelha de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados. Sendo o primeiro lugar ocupado pelo piloto com o melhor tempo dos treinos cronometrados e os restantes ordenados sequencialmente.
- c) Para os QUAD'S a partida será efectuada da seguinte forma, estilo LE MANS, ou seja com as motos instaladas no lado direito da pista, os pilotos estarão do lado esquerdo e após o baixar da bandeira pelo director de prova, os pilotos cruzarão a distância que os separa das suas motos, ligar o seu curto-circuito e pôr a sua moto em prova.
- d) Para os BUGGIES a partida será efectuada estilo F1, ou seja, os buggies serão alinhados 2 a 2 na recta da meta, de acordo com a classificação dos treinos cronometrados. Após o baixar da bandeira pelo director da prova a prova têm o seu início.
- e) A duração das corridas é de 1h30 mais 1 volta.

Será obrigatório a utilização do Tapete Ecológico nas Zonas de Assistência, por consequência nas operações de abastecimento. A não utilização destes implica uma multa de 50,00 €



Troféu GOLDSPEED by BPETERS

10. Formula do Troféu:

Para classificação no Troféu, só serão classificados os pilotos que cortarem a linha da meta e percorrerem 50 % das voltas efectuadas pelo vencedor da sua classe. Efectuem a sua última passagem pela meta durante o período compreendido entre o final da corrida e o encerramento da cronometragem, com o respectivo quad movido por ele próprio (poderá empurrar) ou pelos meios do quad. Este não poderá ainda passar a linha de meta rebocada por outro piloto ou assistente.

Os pilotos serão ordenados por ordem decrescente da soma dos pontos obtidos nas provas pontuáveis. O piloto com maior número de pontos será declarado Vencedor do Troféu, que se segue será o Vice-Campeão, e assim sucessivamente.

Os casos de empate resolvem-se a favor do piloto que tiver obtido mais primeiros lugares.

Se o empate subsistir resolve-se a favor do piloto que tiver obtido mais segundos lugares; se ainda subsistir o empate resolve-se a favor do piloto que tem mais terceiros lugares; e assim sucessivamente.

Se o empate se mantiver o título será decidido a favor do piloto que obteve melhor classificação na última prova.

11. Pontuação:

A pontuação prova a prova, é a seguinte:

Lugar	Pontos	Lugar	Pontos	Lugar	Pontos	Lugar	Pontos	Lugar	Pontos
1º	75	11º	50	21º	30	31º	18	41º	8
2º	73	12º	48	22º	28	32º	17	42º	7
3º	69	13º	46	23º	26	33º	16	43º	6
4º	66	14º	44	24º	25	34º	15	44º	5
5º	63	15º	42	25º	24	35º	14	45º	4
6º	60	16º	40	26º	23	36º	13	46º	3
7º	58	17º	38	27º	22	37º	12	47º	2
8º	56	18º	36	28º	21	38º	11	48º	1
9º	54	19º	34	29º	20	39º	10	49º	1
10º	52	20º	32	30º	19	40º	9	50º	1

12. Interrupção da corrida:

a) O director tem o direito de, por sua própria iniciativa, parar prematuramente uma corrida, anular parte ou toda a manifestação por razões urgentes de segurança ou motivos de força maior.

b) Se uma corrida é parada durante a primeira volta e por motivo de irregularidades na partida, todos os concorrentes devem dirigir-se de imediato para a local de partida, para que nova partida seja dada de imediato.

c) Se uma corrida é parada antes de ter completado 50% do seu tempo, esta será recomeçada. A duração da corrida recomeçada será igual ao tempo que ficou a faltar. As voltas efectuadas na 1ª parte da corrida serão somadas à 2ª parte e aqui sai classificação da corrida.



Troféu GOLDSPEED by BPETERS

d) O Director de corrida pode propor ao Júri a exclusão de um ou vários pilotos que se considerem directamente ou indirectamente responsáveis pela paragem da manga.

e) Se já ultrapassou os 50% a mesma é considerada válida, tendo em consideração para o resultado final a passagem pela meta na última volta antes da corrida ser interrompida.

13. Reabastecimento:

É obrigatório desligar a mota/buggy durante o reabastecimento. Todas as equipas em que ter um extintor presente.

14. Prémios:

POR CORRIDA:

Troféus para os primeiros 3 classificados de cada classe e medalhas para os restantes classificados.

Prémios Monetários:

Lugar/Classe	Q Open	Q0	Buggies - geral
1º	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00
2º	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00
3º	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00
4º	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00
5º	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00

NO FINAL DO TROFÉU:

Taças e Troféus para todas as classes até ao 5 lugar, medalhas para os restantes.

15. Regulamento Técnico (QUAD):

1. É obrigatório a utilização de protecções laterais entre as rodas (Nef Bars), de modo evitar o contacto dos pés do piloto com as mesmas.
2. É obrigatório o uso de um sistema de curto-circuito através de um cabo fixado ao piloto, de modo que o sistema de ignição seja cortado assim que o piloto se desmonte do Moto4.
3. Não é permitida o uso de depósitos de combustível suplementares, ligados ou não ao depósito principal.
4. É obrigatório o uso de pneus homologados.

16. Regulamento Técnico (UTV/BUGGY):

- a) Obrigatório o uso de redes laterais protectoras (na totalidade das laterais da cabine dos pilotos);
- b) Obrigatório a existência de cintos de segurança de quatro pontos;
- c) Estes veículos devem ter instalado um dispositivo de corta-corrente (com sinalização adequada) capaz de fazer parar o motor do veículo em qualquer situação, quer pelo piloto no interior quer por outros no exterior;
- d) É obrigatório a existência de um extintor de no mínimo 1,0kg a bordo do veículo;



Troféu GOLDSPEED by BPETERS

- e) Os ocupantes deste tipo de veículo devem estar protegidos por capacete, óculos e luvas, bem como fatos ignífugo. Não é permitida a condução com os membros a descoberto. O incumprimento implica a desclassificação.
- f) Uso de pneus livre (balão, rali) assim como a medida da jante a utilizar. No entanto estes têm que ser homologados segundo as Regras Europeias.

17. Verificações Técnicas:

Durante as verificações técnicas é controlado se um veículo está de acordo com o regulamento técnico.

Os transponders são colocados durante as verificações técnicas

Cada equipa deve apresentar o seu extintor durante as verificações técnicas para que é verificado o seu estado e validade.

18. Sinalização/Bandeiras:

Bandeiras de uso exclusivo do Director de Corrida ou do seu adjunto:

- a. Bandeira de Partida (bandeira nacional)
- b. Bandeira de Chegada (bandeira de xadrez)
- c. Bandeira Vermelha - apresentada imóvel pelo Director de Corrida. Indica que todos os pilotos devem cessar a corrida imediatamente e dirigir-se para o local que lhes for indicado pelos comissários, com a maior prudência e prontos para parar se for necessário. Simultaneamente, em cada posto de observação será desfraldada uma bandeira vermelha, que terá o mesmo significado para os pilotos.
- d. Bandeira Preta e uma placa com o numero do piloto
Informa o piloto da viatura que usa o número indicado que deve parar na zona de "STOP & GO".

Bandeiras utilizadas nos postos de vigilância

- a. Bandeira amarela - sinal de perigo **Fixa**: Conduza com precaução e dentro dos seus próprios limites. Não ultrapasse. Existe um incidente num dos lados da pista. **Agitada**: Abrande de imediato. Não ultrapasse. Prepare-se para se desviar ou seguir uma trajectória não usual. Há um incidente na pista.

19. Penalizações:

- a) Sempre quando aplicável, o director da prova pode penalizar um piloto uma penalização de "Stop & Go". Para informar o piloto o director da prova mostrará a placa com a inscrição "STOP & GO" juntamente com o número do piloto.
- b) Quando o piloto recebe esta indicação, deve sair nas 3 voltas imediatamente a seguir e dirigir-se à zona de "stop & go".
- c) Após a amostragem da placa "STOP & GO", todas as voltas que a equipa conclua, descontando as 3 voltas referidas em 19.b, sem que proceda à paragem, não serão contabilizadas para efeito de classificação.
Não é permitida qualquer tipo de reparação/manutenção ou reabastecimento durante esta paragem.



Troféu **GOLDSPEED** by **BPETERS**

- d) Os veículos em prova apenas se podem deslocar pela acção do seu motor ou pelo esforço do respectivo concorrente. A não observância desta norma acarreta desclassificação.
- e) Fora da zona de assistências, apenas o piloto ou outro concorrente ainda em prova poderá efectuar qualquer intervenção no veículo. O desrespeito por esta norma implica desclassificação.

Penalizações "Stop & Go":

- 1. Por falsa partida - 1 Minutos;
- 2. Por desrespeito à sinalização ou às ordens dos comissários - 1 Minutos;
- 3. Por circular em sentido contrário no circuito ou na zona de assistências - 1 Minutos;
- 4. Todo gesto agressivo ou insulto para com a organização, um Comissário ou a outro piloto por um piloto ou um membro da sua equipa - 2 Minutos até exclusão da prova;
- 5. Velocidade excessiva na Zona de Assistência.

20. Pace "Car"

- a) Sempre que necessário, o director da prova fará entrar em pista o "pace-car". Nessa altura e após a passagem do "pace-car", todos os fiscais de pista agitarão as bandeiras amarelas, interditando as ultrapassagens entre os participantes.
- b) Sempre que se encontre em pista, todos os participantes deverão circular atrás do "pace-car", em fila indiana.
- c) Durante a intervenção do "pace-car", as motas em pista poderão dirigir-se às boxes para efectuar trabalhos de manutenção e/ou reabastecer, mas só poderão voltar a entrar em pista se o pelotão liderado pelo "pace-car" não estiver a passar pela saída das boxes. Após a passagem de todas as motas, podem entrar e circular em velocidade reduzida e sem fazer ultrapassagens e ocupar o fim da fila onde seguem os restantes participantes.
- d) Após o director da prova mandar sair o "pace-car" da pista, só é permitido aos participantes voltarem ao ritmo normal e ultrapassarem, após passarem a linha de meta, onde será exibida a bandeira verde. Todos os fiscais de pista substituirão as bandeiras amarelas por bandeiras verdes.

21. Equipamento obrigatório para os pilotos:

Durante qualquer momento da prova, todos os pilotos terão que utilizar obrigatoriamente os seguintes equipamentos:

- a. Capacete integral Homologado;
- b. Óculos próprios para a prática de todo-o-terreno;
- c. Luvas de protecção;
- d. Botas apropriadas para a prática de todo-o-terreno.

22. Publicidade:

É obrigatória a afixação de publicidade aos patrocinadores da prova, fornecida pela organização, com pormenores a divulgar oportunamente.



Troféu GOLDSPEED by BPETERS

23. Seguro:

A organização contrata um seguro de responsabilidade civil por prova, que cobre a responsabilidade civil em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Quad Cross, seus anexos e a Lei Portuguesa em vigor. A organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocados por fogo ou catástrofes naturais.

24. Protestos e reclamações:

PROTESTOS SOBRE MOTAS

a) Até 30 (trinta) minutos após a publicação dos resultados provisórios e estando as motos em Parque Fechado um concorrente pode apresentar por escrito e dirigido ao Director de Prova o protesto sobre a moto de outro piloto. Este protesto deve ser acompanhado de um depósito caução de 250 € (duzentos e cinquenta Euros).

b) Depois de elaborado o protesto proceder-se à verificação da conformidade da moto com o regulamento técnico aplicável à área sob protesto (caso esta não possa ser executada de imediato, a moto será selada, para posterior verificação). A verificação técnica é efectuada pelo Comissário Técnico e por um membro da equipa protestada, que, obrigatoriamente, deverá estar presente para proceder à desmontagem da(s) área(s) da moto sob protesto, bem como de todos os outros pedidos de verificação feitos pelo Comissário Técnico.

c) Se os resultados da verificação técnica vierem a dar razão ao protestante a caução por ele depositada ser-lhe-á devolvida. Caso contrário, se a razão residir com o protestado a caução depositada é entregue 50% a este e os restantes 50% á FMP.

RECLAMAÇÕES SOBRE CLASSIFICAÇÕES

Até 30 (trinta) minutos após a publicação dos resultados provisórios um concorrente pode apresentar por escrito e dirigido ao Director de Prova a reclamação sobre uma classificação. A reclamação deve ser acompanhada de um depósito caução de 120 € (cento e vinte Euros), que será devolvido se vier a ser dada razão ao reclamante.

RECURSO

Todo o concorrente tem o direito de recorrer das decisões do Júri sobre protestos e reclamações, tendo para isso que apresentar o recurso por escrito no Secretariado da FMP e dirigido à Direcção da FMP, até 5 (cinco) dias úteis após a publicação dos resultados oficiais.

SITUAÇÕES OMISSAS

Todas as situações omissas a este regulamento serão decididas pela Comissão de Todo Terreno e QX da FMP.

